



KLIPING KORAN

Sumber : Kompas, Republika, Koran Tempo, Suara Pembaharuan, Media Indonesia, Surabaya Pos, Surya, Malang Post, Bhirawa, Suara Indonesia, Koran Pendidikan, Majalah Tempo, Majalah GATRA, Jawa Pos/ Radar Malang, Seputar Indonesia, Pena Pendidikan ...

Tahun : 2016

Bulan : JAN, FEB, MAR, APRIL, MEI, JUNI, JULI, AGUST, SEPTEMBER, OKTOBER, NOV, DES

Tanggal : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26
27 28 29 30 31 hal

Joko:...

■ DARI HALAMAN 13

hujan. Para pekerja tetap bisa selamat jika disiplin terhadap SOP," terang Joko.

Masih menurut Joko, kejadian kecelakaan menimbulkan kerugian yang sangat besar. Di luar proses evakuasi dan penyembuhan para korban, proses selanjutnya akan menelan biaya yang tidak sedikit. Misalnya, pelaksana proyek harus kembali melakukan pemulihan.

Mulai dari membersihkan lokasi dari puing-puing, serta mengecek ulang konstruksi dan bahan. Selain itu, faktor target penyelesaian juga akan mundur. "Dan kecelakaan kerja tidak bisa dikategorikan *force majeure*," tandas Joko.

Temuan di lapangan, untuk mengikat rangka atap yang telah dinaikkan, ternyata bukan menggunakan tali sling (baja). Melainkan menggunakan besi beton eser berbahan *mild steel* atau baja ringan, berdiameter sekitar satu sentimeter. Dari kekuatan teknis, momen ta-

rik (kekuatan terhadap gaya tarik) *mild steel* lebih rendah dibanding tali sling yang terbuat dari baja.

Ada tiga bentangan beton eser untuk mengikat rangka baja yang berhasil dinaikkan. Masing-masing ujungnya diikat pada batang pohon kecil di depan area proyek. Tiga pohon tersebut terlihat melengkung tidak kuat menahan beban. Ini sejalan dengan pernyataan Kasat Reskrim Polres Malang, AKP Adam Purbantoro belum lama ini. Bahwa ambruknya tiga kerangka atap tersebut karena tali pengikatnya terlepas.

Butuh Sertifikasi

Seorang kontraktor mengatakan, pada pekerjaan seperti di kolam renang indoor Stadion Kanjuruhan, harus ada sejumlah sertifikat yang dikantongi. Salah satunya adalah sertifikat OHSAS (occupational health and safety) 18002 : 2008. Sertifikat ini merupakan standar internasional untuk manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (K3).

Selain itu harus ada sertifikat K3 yang dikeluarkan Kementerian Tenaga Kerja. Bukan sekedar sertifikat, perilaku pekerja juga harus mengikuti prinsip keselamatan dan kesehatan kerja. Misalnya mengenakan helm, rompi, tali pinggang dan sebagainya.

"Kalau alat keselamatan kerja tersebut dilanggar, maka pelaksana proyek didenda Rp 50.000 per orang per hari. Masalahnya, (perlu dicek) apakah konsultan pengawas menegakkan aturan tersebut," tutur kontraktor tersebut.

Bupati Malang, Rendra Kresna pun menyayangkan kecelakaan yang menewaskan seorang pekerja dan melukai enam orang itu. Karenanya, Rendra meminta Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi (Disnakertrans) memeriksa dokumen K3 kontraktor pelaksana proyek.

"Siapa pun orangnya, harus menyiapkan manajemen K3-nya," tegas Rendra. Diakui Rendra, kecelakaan kerja tersebut akan mengakibatkan keterlambatan penyelesaian proyek. (day)